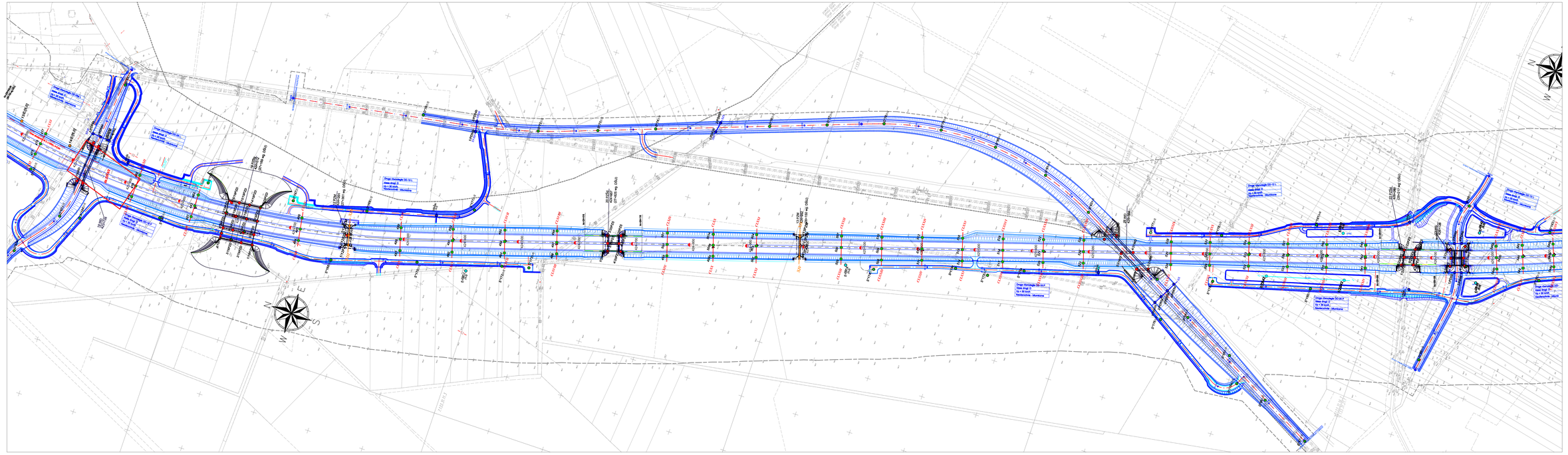

LEGENDA:

OTWORY WYKONANE W RAMACH PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

1WS-40 [0,0] - projektowane otwory pod otwory rozlewe

1PZM-1 [0,0] - projektowane otwory pod posadzkę domu dla małych zwierząt

1S5 [0,0] - projektowane otwory pod drogę ekspresową S19

2/NOPR [0,0] - projektowane otwory pod miejsce obsługi podróżnych (MOP)

EX - projektowane otwory pod ekrany akustyczne

OTWORY WYKONANE W RAMACH DODATKU DO PROJEKTU ROBÓT GEOLOGICZNYCH:

1^WS-40 [0,0] - projektowane otwory pod otwory rozlewe

1^WSTM [0,0] - projektowane otwory pod przepusty

1^PZM-1 [0,0] - projektowane otwory pod otwory 29. rekonpire, 2K. kompensacyjne

1S5 [0,0] - projektowane otwory pod drogę ekspresową S19

S^1, O^1 [0,0] - projektowane otwory pod drogi lokalnego, dojazdowe i lącznice

6/OUD^ - projektowane otwory pod obiekt utrzymania drogi (OUD^)

- linia przebiegu projektowych geologiczno - inżynierskich - trasa główna S19
- linia przebiegu projektowych geologiczno - inżynierskich - drogi poprzeczne, łącznice
- linia przebiegu projektowych geologiczno - inżynierskich - przepusty
- linia przebiegu projektowych geologiczno - inżynierskich - przejścia dla małych zwierząt
- linia przebiegu geologiczno - inżynierskich - otworów
- linia przebiegu geologiczno - inżynierskich - MOP
- linia przebiegu geologiczno - inżynierskich - OUD

Projektowany układ drogowy:

- linia środkowa
- projektowany układ dla wariantu W1
- projektowany układ dla wariantu W2

Zestawienie oznaczenia obiektów inżynierskich:

WO-xx - wiadukt drogowy nad drogą ekspresową S19 w ciągu dróg dojazdowych
WG-xx - wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S19
WD-xx - wiadukt nad drogą ekspresową S19
WG-xx - linia kolejowa
PZM-xx - Przejście dla zwierząt średnich pod S-19,
PZD-xx - Przejście dla zwierząt dużych pod S-19

Układ projektowanych obiektów inżynierskich:

- projektowane otwory rozlewe
- projektowane otwory zbiorcze
- projektowane przepusty
- przekrój projektowanych dróg
- lokalizacji projektowanej linia S19
- Plan sytuacyjny
- rzędne - rzeczywiste pionu
- wysoki - wartość różnej

Podział mapy dawkowej do celów projektowych

Inwestor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
(Centralny zmiar)
Oddział w Krakowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
30 - 939 Kraków, ul. Lagodze 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS

ARCADIS Sp. z o.o.
ul. Jana Pawła II 43a, p. Wolska 224
tel.: (0 22) 203 20 83 fax.: (0 22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kukinica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Jeziory" z rondem) - węzeł "Sokolnik Małopolski Północ" (z wejściem)

Etap/Etap:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Jeziory" z wejściem) - węzeł "Sokolnik Małopolski Północ" (z wejściem)"

Tytuł rysunku:

MAPA DOKUMENTACYJNA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ-VII-1384	
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ-VII-1729	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr arkusza: 10/20
1690	kwiecień 2016	1: 2000	Nr ark.: 1.2